

U S T A W A

z dnia

o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Dział I. Przepisy ogólne

Art. 1. 1. Ustawa reguluje:

- 1) utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem”;
- 2) zasady dofinansowania ze środków Funduszu zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

2. Przepisów ustawy nie stosuje się do przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej.

Art. 2. Użyte w przepisach ustawy określenia oznaczają:

- 1) cena usługi - kwota deficytu pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra;
- 2) kwota deficytu pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej - ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku, o których mowa w rozporządzeniu (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1; Dz. Urz. UE L 240 z 16.09.2015, str. 65 oraz Dz. Urz. UE L 354 z 23.12.2016, str. 22);
- 3) organizator – organizatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016 i 2435), z wyłączeniem ministra właściwego do spraw transportu;
- 4) operator – operatora publicznego transportu zbiorowego o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;

5) plan transportowy – plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;

6) przewóz o charakterze użyteczności publicznej – przewóz o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

7) wozokilometr – jednostka miary pracy eksploatacyjnej autobusu; 1 wozokilometr to przejazd 1 autobusu na odległość 1 kilometra.

Dział II. Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Art. 3. 1. Fundusz jest państwowym funduszem celowym.

2. Dysponentem Funduszu jest minister właściwy do spraw transportu.

3. Bank Gospodarstwa Krajowego, zwany dalej „Bankiem” prowadzi obsługę bankową Funduszu na zasadach określonych w umowie z dysponentem Funduszu.

4. Wysokość wynagrodzenia Banku za prowadzenie obsługi bankowej Funduszu nie może przekroczyć średniej wysokości wynagrodzenia pobieranego przez Bank za obsługę bankową innych państwowych funduszy celowych.

Art. 4. Fundusz gromadzi środki finansowe w celu dofinansowania zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Art. 5. Środki Funduszu pochodzą z:

1) budżetu państwa w części, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu;

2) wpłat z wpływów, o których mowa w art. 46 ust. 1a pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, 60 oraz 125);

3) odsetek od dopłat zwróconych na rachunek Funduszu zgodnie z art. 17 ust. 1;

4) przychodów z tytułu lokowania środków Funduszu;

5) odsetek z tytułu oprocentowania środków Funduszu;

6) darowizn i zapisów;

7) innych źródeł.

Art. 6. Środki Funduszu przeznacza się na:

1) dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi, o której mowa w art. 2 pkt 1;

2) koszty obsługi Funduszu.

Art. 7. 1. Minister właściwy do spraw transportu dokonuje podziału środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie zadań, o których mowa w art. 6 ust. 1, w poszczególnych województwach po zaakceptowaniu planu finansowego Funduszu, o którym mowa w art. 11, przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

2. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy sposób podziału środków Funduszu mając na uwadze:

1) powierzchnię województwa;

2) liczbę mieszkańców województwa;

3) pracę eksploatacyjną na liniach o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w wozokilometrach zaplanowaną do wykonania w planach transportowych poszczególnych województw.

Art. 8. Minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie przekazuje wojewodzie informację o kwocie środków, o których mowa w art. 7 ust. 1, zaplanowanych na dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w danym województwie.

Art. 9. 1. Wojewoda zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na swojej stronie podmiotowej informację o maksymalnej kwocie dopłaty do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynikającej z podziału środków zaplanowanych na dofinansowanie tych przewozów w danym województwie przez liczbę wozokilometrów pracy eksploatacyjnej zaplanowanej do realizacji w planie transportowym tego województwa jednak nie wyższej niż kwota, o której mowa w art. 13 ust. 2.

2. Dopłata jest przekazywana na wniosek organizatora, po zawarciu umowy z wojewodą.

3. Umowa, o której mowa w ust. 2, obejmuje w szczególności:

1) linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;

2) długość linii komunikacyjnych, na których będą realizowane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;

3) częstotliwość połączeń komunikacyjnych, na których będą realizowane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;

4) wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na tych liniach;

5) przewidywaną kwotę dofinansowania;

6) sposób i terminy przekazywania środków;

7) termin i sposób rozliczenia środków;

8) termin i zasady zwrotu niewykorzystanych środków;

9) wzór wniosku o dopłatę;

10) wzór rozliczenia środków;

11) sposób i tryb kontroli wydatkowania środków określonych w umowie.

Art. 10. Środki, o których mowa w art. 5 pkt 1, oraz dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowią dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.¹⁾)

Art. 11. 1. Dysponent Funduszu sporządza roczny plan finansowy Funduszu, zawierający w szczególności:

1) wysokość wpływów w podziale na źródła, o których mowa w art. 5;

2) wysokość wydatków Funduszu na dopłatę oraz wydatków na obsługę Funduszu.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 62, 1000, 1366, 1669, 1693, 2245, 2354 i 2500 oraz z 2019 r. poz. 303, 326 i 534).

2. Dysponent Funduszu sporządza roczny plan finansowy w terminie do dnia 15 lipca roku poprzedzającego rok, w którym plan finansowy Funduszu ma obowiązywać.

3. Projekt planu, o którym mowa w ust. 2, podlega uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych do dnia 31 lipca roku poprzedzającego rok, w którym plan finansowy Funduszu ma obowiązywać.

4. Zaakceptowany przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych plan finansowy Funduszu stanowi podstawę dokonywania wypłat ze środków Funduszu.

5. Zmiana planu finansowego, o którym mowa w ust. 1, wymaga uzgodnienia z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych.

Art. 12. Dysponent Funduszu składa Radzie Ministrów sprawozdanie z realizacji planu finansowego Funduszu za poprzedni rok do dnia 30 kwietnia, zawierające w szczególności informacje o:

- 1) wysokości wpływów w podziale na źródła, o których mowa w art. 5;
- 2) wysokości wydatków Funduszu na dopłatę w podziale na wojewodów oraz kosztach obsługi Funduszu.

Dział III. Dopłata ze środków Funduszu

Rozdział 1. Zasady udzielania dopłaty ze środków Funduszu

Art. 13. 1. Organizator może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę, o której mowa w art. 6 pkt 1, po złożeniu wniosku i zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.

2. Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 0,80 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Organizator finansuje ze środków własnych część ceny usługi, o której mowa w art. 2 ust. 1, w wysokości nie mniejszej niż 10%.

4. Maksymalna kwota dopłaty jest uzależniona od wysokości środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu i nie może przekroczyć kwoty zamieszczonej w Biuletynie Informacji Publicznej Wojewody właściwego dla linii komunikacyjnej objętej dopłatą.

5. W przypadku aktualizacji planu transportowego przez województwo w trakcie roku budżetowego dopłata do przewozów może być dokonana na zasadach określonych w art. 16

ust. 3 albo uwzględniona w planie finansowym Funduszu na rok budżetowy następujący po roku w którym dokonano aktualizacji planu transportowego.

Rozdział 2. Zasady wypłaty dopłaty

Art. 14. 1. Organizator przedkłada wojewodzie wniosek o dopłatę wraz z rozliczeniem do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy wniosek.

2. Wojewoda sprawdza poprawność wniosków o dopłatę wraz z rozliczeniami i dokonuje ich weryfikacji.

3. Błędnie sporządzone wnioski o dopłatę i rozliczenia są odsyłane do organizatorów w celu dokonania ich korekty.

4. W przypadku gdy w okresie rozliczeniowym wystąpi z pominięciem rozsądnego zysku dodatni wynik finansowy dla pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej organizator nie występuje z wnioskiem o dopłatę, a wysokość tego wyniku finansowego zostanie uwzględniona w rozliczeniach za kolejne miesiące lub w rozliczeniu rocznym. Szczegółowe zasady i terminy oraz wzór rozliczenia rocznego określi umowa, o której mowa w art. 9 ust. 2.

5. Wojewoda występuje do dysponenta Funduszu z wnioskiem o przekazanie na rachunek bankowy wojewody środków na realizację poprawnie sporządzonych wniosków o dopłatę. Wojewoda składa wniosek w terminie do ostatniego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy wniosek o dopłatę.

6. Dysponent Funduszu przekazuje środki na wyodrębniony rachunek bankowy wojewody.

7. Wojewoda przekazuje środki na rachunek bankowych organizatora niezwłocznie po ich uzyskaniu od dysponenta Funduszu. .

8. Ostateczny termin przekazania środków Funduszu dotyczących danego roku budżetowego upływa z końcem lutego roku następnego.

9. Dysponent Funduszu zawiera z wojewodą porozumienie określające w szczególności:

- 1) sposób i terminy dokonywania wypłat ze środków Funduszu;
- 2) zasady i warunki wykorzystania środków Funduszu;

3) wytyczne dotyczące treści umowy, o której mowa w art. 9 ust. 2 mając na uwadze zapewnienie jednolitych warunków otrzymywania dopłaty przez organizatorów we wszystkich województwach. Art. 15. Organizator, któremu została udzielona dopłata, jest obowiązany do:

1) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków;

2) przekazania rozliczenia dopłaty w zakresach rzeczowym i finansowym w terminie określonym w umowie, o której mowa w art. 9 ust. 2.

Rozdział 3. Zasady wypłaty niewykorzystanych środków z Funduszu

Art. 16. 1. Do końca miesiąca następującego po zakończeniu odpowiednio pierwszego, drugiego i trzeciego kwartału danego roku wojewoda dokonuje analizy zaangażowania środków Funduszu za ten kwartał.

2. W przypadku gdy analiza, o której mowa w ust. 1, wykaże niewykorzystanie całości albo części środków Funduszu wojewoda zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na swojej stronie podmiotowej informację o kwocie środków, które mogą być przeznaczone na zorganizowanie dodatkowych przewozów oraz terminie składania wniosków, o których mowa w ust. 3.

3. Organizator może złożyć wniosek o przyznanie dodatkowych środków na organizację nieruchomości linii komunikacyjnych ujętych w planie transportowym lub linii komunikacyjnych utworzonych wskutek aktualizacji planu transportowego. Wniosek składa się w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia informacji, o której mowa w ust. 2

4. Wniosek, o którym mowa w ust. 3 określa w szczególności:

1) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);

2) linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;

3) wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na każdej linii.

5. Wojewoda zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na swojej stronie podmiotowej informację o maksymalnej kwocie dopłaty do 1 wozokilometra dodatkowo uruchomionych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynikającej

z podziału niewykorzystanych środków zaplanowanych na dofinansowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w danym województwie przez liczbę wozokilometrów pracy eksploatacyjnej j zaplanowanej do wykonania na zaproponowanych do uruchomienia liniach komunikacyjnych, jednak nie wyższej niż kwota o której mowa w art. 13 ust. 2.

6. Dopłata jest przekazywana organizatorom po zawarciu umowy pomiędzy wojewodą a organizatorem, o której mowa w art. 9 ust. 2.

Rozdział 4. Zasady zwrotu dopłaty

Art. 17. 1. Dopłata:

- 1) wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem,
- 2) pobrana nienależnie,
- 3) pobrana w nadmiernej wysokości

- podlega zwrotowi do Funduszu wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia okoliczności, o których mowa w pkt 1- 3.

2. Dopłatą wykorzystaną niezgodnie z przeznaczeniem jest dopłata wykorzystana na dofinansowanie zadania innego niż wskazane w umowie, o której mowa w art. 9 ust. 2.

3. Dopłata pobrana nienależnie jest dopłatą udzieloną bez podstawy prawnej.

4. Dopłata pobrana w nadmiernej wysokości jest dopłatą otrzymaną w wysokości wyższej niż określona w umowie, o której mowa w art. 9 ust. 2, lub wyższej niż niezbędna na dofinansowanie danego zadania własnego organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, przy uwzględnieniu kwoty deficytu pojedynczych linii o charakterze użyteczności publicznej, o której mowa w art. 2 pkt 2.

5. Zwrotowi do Funduszu podlega ta część dopłaty, która została wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, nienależnie pobrana lub pobrana w nadmiernej wysokości. Organizator, wraz ze zwrotem środków, jest obowiązany do dokonania korekty odpowiedniego rozliczenia.

6. Odsetki od dopłaty podlegającej zwrotowi do Funduszu nalicza się, począwszy od dnia:

1) przekazania dopłaty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem;

2) stwierdzenia nienależnego pobrania dopłaty lub pobrania jej w nadmiernej wysokości.

7. W przypadku niedokonania zwrotu dopłaty w terminie, o którym mowa w ust. 1, właściwy wojewoda wydaje decyzję administracyjną określającą kwotę przypadającą do zwrotu i termin, od którego nalicza się odsetki. O wydaniu decyzji wojewoda informuje Dysponenta Funduszu.

8. W przypadku, o którym mowa w ust. 7, zwrot dopłaty jest dokonywany na rachunek bankowy urzędu obsługującego wojewodę, który wydał decyzję, o której mowa w tym przepisie. Wojewoda przekazuje zgromadzone środki do Funduszu w terminie 7 dni od dnia ich otrzymania.

9. Odwołanie od decyzji, o której mowa w ust. 7, rozpatruje minister właściwy do spraw transportu.

10. Do spraw dotyczących zwrotu dopłaty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem albo pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości nieuregulowanych niniejszą ustawą stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa.

Rozdział 5. Kontrola i sprawozdawczość wojewody

Art. 18. 1. Wojewoda kontroluje sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie, mając na uwadze postanowienia umowy, o której mowa w art. 9 ust. 2.

2. Przedmiotem kontroli, o której mowa w ust. 1, jest prawidłowość wykorzystania dopłaty, pod względem zgodności z umową zawartą między wojewodą a organizatorem. Elementem kontroli prawidłowości wykorzystania dopłaty jest także kontrola umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawieranych pomiędzy operatorami a organizatorami.

3. Kontrola jest realizowana zgodnie z planem kontroli sporządzonym przez wojewodę obejmującym sprawdzenie poprawności wydatkowania co najmniej 5% środków przekazanych przez wojewodę organizatorom funkcjonującym w danym województwie.

Kontrola jest przeprowadzana co najmniej u 15% organizatorów funkcjonujących w województwie.

4. Wojewoda może zarządzić przeprowadzenie kontroli nieprzewidzianej w planie, o którym mowa w ust. 3.

Art. 19. 1. W terminie do dnia 31 marca danego roku wojewoda przedstawia dysponentowi Funduszu sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało udzielone dofinansowanie w danym województwie, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 zawiera w szczególności:

- 1) wskazanie wojewody sporządzającego sprawozdanie;
- 2) kwotę środków przekazaną wojewodzie;
- 3) kwotę dopłaty wydatkowaną przez wojewodę;
- 4) informację o liczbie organizatorów, którym przekazano dopłatę;
- 5) informację o liczbie operatorów, których deficytowe przewozy zostały częściowo sfinansowane ze środków Funduszu;
- 6) informację o liczbie i przebiegu linii komunikacyjnych, których deficyt został częściowo sfinansowany ze środków Funduszu.
- 7) zbiorczą informację o wynikach kontroli przeprowadzonych przez wojewodę;
- 8) informację o wydanych przez wojewodę decyzjach o zwrocie dopłaty i łącznej kwocie przypadającej do zwrotu.

Dział IV. Przepisy epizodyczne

Art. 20. Do dnia 31 grudnia 2021 r. dopłata ze środków Funduszu, określona w dziale III tej ustawy, odbywa się zgodnie z przepisami niniejszego działu.

Art. 21. 1. Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Organizator finansuje ze środków własnych część ceny usługi, o której mowa w art. 2 ust.1, w wysokości nie mniejszej niż 10%.

3. Dofinansowanie jest udzielane do wysokości kwot wynikających z planu finansowego i środków zgromadzonych na rachunku Funduszu w danym roku budżetowym.

4. Organizator składa wniosek o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 do właściwego wojewody, zawierający w szczególności:

1) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);

2) linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;

3) wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na każdej linii;;

4) planowaną kwotę deficytu każdej linii komunikacyjnej objętej wnioskiem o dofinansowanie;

5) planowaną łączną kwotę dopłaty.

5. O przyznaniu dopłaty decyduje kolejność wpływu wniosków organizatorów do właściwego wojewody.

Art. 22. 1. Wojewoda, po sprawdzeniu poprawności wniosków o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 i ich weryfikacji przekazuje do dysponenta Funduszu miesięczne zestawienie poprawnie sporządzonych wniosków w terminie do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu złożenia tych wniosków.

2. W zestawieniu, o którym mowa w ust.1, określa się:

1) datę wpływu wniosku o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 do wojewody;

2) nazwę wnioskodawcy będącego organizatorem i jego numer identyfikacji podatkowej (NIP);

3) łączną wysokość dopłaty dla wnioskodawcy do linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej .

3. Dysponent Funduszu dokonuje analizy zestawień pod względem dostępności środków Funduszu. W przypadku wyczerpania się dostępnych środków Funduszu na realizację wniosków z danego dnia wszystkie wnioski, które wpłynęły w tym dniu i w dniach następujących nie są uwzględniane.

4. Dysponent Funduszu informuje wojewodę o wnioskach na które zostały zabezpieczone środki Funduszu, a także o wyczerpaniu środków Funduszu na realizację pozostałych wniosków. Wojewoda po wyczerpaniu środków Funduszu na realizację pozostałych wniosków zaprzestaje ich przyjmowania i przekazywania zestawienia do dysponenta Funduszu, zgodnie z ust. 1.

5. Wojewoda niezwłocznie po uzyskaniu informacji od dysponenta Funduszu informuje organizatorów o objęciu albo nieobjęciu ich dofinansowaniem.

Art. 23. 1. Dopłata jest przekazywana organizatorom po zawarciu umowy pomiędzy wojewodą a organizatorem.

2. Umowa, o której mowa w ust. 1, obejmuje w szczególności:

1) linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;

2) długość linii komunikacyjnych, na których będą realizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej;

3) częstotliwość połączeń komunikacyjnych, na których będą realizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej;

4) wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na tych liniach;

5) maksymalną kwotę dofinansowania w wysokości nie większej niż zawarta we wniosku o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1;

6) sposób i terminy przekazywania środków;

7) termin i sposób rozliczenia środków;

8) termin i zasady zwrotu niewykorzystanych środków;

9) wzór wniosku o dopłatę;

10) wzór rozliczenia środków;

11) sposób i tryb kontroli wydatkowania środków określonych w umowie.

3. Przepisy art. 14 i 15 oraz rozdziału 4 i 5 działu III stosuje się odpowiednio.

4. Dysponent zawiera z wojewodą porozumienie określające w szczególności:

- 1) sposób i terminy dokonywania wypłat ze środków Funduszu;
- 2) zasady i warunki wykorzystania środków Funduszu;
- 3) wytyczne dotyczące treści umowy, o której mowa w art. 23 ust. 2 mając na uwadze zapewnienie jednolitych warunków otrzymywania dopłaty przez organizatorów.

Dział V. Przepisy zmieniające, przejściowe, dostosowujące i końcowe

Art. 24. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, 60 i 125) w art. 46 w ust. 1a pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) do Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U.....) – 50% wpływów.”;

Art. 25. Tworzy się Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Art. 26. 1. Pierwszy plan finansowy Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dysponent Funduszu sporządza na okres od dnia wejścia w życie ustawy do dnia 31 grudnia 2019 r.

2. Projekt planu, o którym mowa w ust. 1, jest sporządzany w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie ustawy oraz uzgadniany przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w terminie kolejnych 10 dni roboczych.

3. Plan finansowy Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na rok 2020 dysponent Funduszu sporządza i przedstawia do uzgodnienia ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych do dnia 16 sierpnia 2019 r.

4. Minister właściwy do spraw finansów publicznych dokonuje uzgodnienia planu finansowego Funduszu, o którym mowa w ust. 3, w terminie do dnia 26 sierpnia 2019 r.

5. Do planu finansowego dotyczącego roku 2021 stosuje się przepisy art. 11 i 12.

Art. 27. Maksymalny limit wydatków z budżetu państwa przeznaczonych na dofinansowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynosi w roku:

- 1) 2019 – 400 000 000 zł;

- 2) 2020 – 800 000 000 zł;
- 3) 2021 – 800 000 000 zł;
- 4) 2022 – 800 000 000 zł;
- 5) 2023 – 800 000 000 zł;
- 6) 2024 – 800 000 000 zł;
- 7) 2025 – 800 000 000 zł;
- 8) 2026 – 800 000 000 zł;
- 9) 2027 – 800 000 000 zł;
- 10) 2028 – 800 000 000 zł.

Art. 28. Maksymalny limit wydatków z budżetu państwa przeznaczonych na wykonywanie zadań ministra właściwego do spraw transportu wynikających z ustawy wynosi w roku:

- 1) 2019 – 757 889 zł;
- 2) 2020 – 1 194 063 zł;
- 3) 2021 – 1 225 751zł;
- 4) 2022 – 1 225 751zł;
- 5) 2023 – 1 225 751zł;
- 6) 2024 – 1 225 751zł;
- 7) 2025 – 1 225 751 zł;
- 8) 2026 – 1 225 751zł;
- 9) 2027 – 1 225 751zł;
- 10) 2028 – 1 225 751zł.

Art. 29. Maksymalny limit wydatków z budżetu państwa przeznaczonych na wykonywanie zadań wojewodów wynikających z ustawy wynosi w roku:

- 1) 2019 – 4 618 707 zł;
- 2) 2020 – 7 263 120 zł;

- 3) 2021 – 7 455 235 zł;
- 4) 2022 – 7 455 235 zł;
- 5) 2023 – 7 455 235 zł;
- 6) 2024 – 7 455 235 zł;
- 7) 2025 – 7 455 235 zł;
- 8) 2026 – 7 455 235 zł;
- 9) 2027 – 7 455 235 zł;
- 10) 2028 – 7 455 235 zł.

Art. 30. Ustawa wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia.