**PRAWO TRANSPORTOWE NEWSLETTER KWIECIEŃ 2023 r.**

1. **NOWE PRZEPISY**

W dniu 18.04.2024 r. w Dzienniku Ustaw pod pozycją 510 została opublikowana nowelizacja rozporządzenia w sprawie **bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej** [Dz. U. 2025 r. poz. 510] 🡪 [zobacz](https://www.dziennikustaw.gov.pl/DU/2025/510/D2025000051001.pdf)

* nowelizacja **wydłuża do 30.04.2026 r.** termin na dostosowanie pomieszczeń do spożywania posiłków oraz pomieszczeń sanitarnych znajdujących się na krańcach linii komunikacyjnych do nowych wymagań.
1. **PROJEKTOWANE ZMIANY PRZEPISÓW**

W dniu 24.03.2025 r. Parlament Europejski uzgodnił z Rada Europejską treść projektu Dyrektywy w sprawie elektronicznych praw jazdy 🡪 [zobacz](https://transport.ec.europa.eu/document/download/964d4edc-5eea-49e1-ae08-2d1e38705713_en)

* projekt przewiduje wprowadzenie cyfrowych praw jazdy UE, które będą dostępne na telefonach komórkowych lub innych urządzeniach cyfrowych i będą używane w całej UE

Dyrektoriat ds. Transportu Komisji Europejskiej pracuje nad projektem nowej Dyrektywy w sprawie **dowodów rejestracyjnych pojazdów** i danych pojazdów zapisanych w krajowych rejestrach pojazdów 🡪 [zobacz](https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:96bac004-20eb-11f0-af23-01aa75ed71a1.0001.02/DOC_1&format=PDF)

* art. 5 projektowanej Dyrektywy przewiduje wprowadzenie **elektronicznych dowodów rejestracyjnych**, które mają spełniać wymogi Rozporządzenia (UE) NR 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym. Zarówno fizyczne jak i elektroniczne dowody rejestracyjne mają być honorowane we wszystkich Państwach Członkowskich Unii Europejskiej.
1. **ORZECZNICTWO**

Rozstrzygnięcie Nadzorcze Wojewody Podlaskiego z 13.03.2025 r. znak NK-II.4131.39.2025.PB 🡪 [zobacz](https://edziennik.bialystok.uw.gov.pl/WDU_B/2025/1404/akt.pdf)

* Umocowanie do stanowienia w przedmiocie określenia "warunków i zasad korzystania" z gminnych przystanków komunikacyjnych, oznacza kompetencję organu stanowiącego gminy do formułowania w stosunku do tych obszarów, norm i zasad prawidłowego postępowania, ustalania obowiązujących reguł zachowania się, określenia ustalonego porządku zachowania się.
* W zakresie delegacji ustawowej rady gminy, nie mieści się uprawnienie do decydowania o szczegółowym przebiegu procedury, prowadzącej do zawarcia umowy lub uwzględnienia zgłoszenia przewoźnika, w tym zwłaszcza o warunkach, jakie należy spełnić lub dokumentach, jakie należy przedłożyć wraz z wnioskiem, w trakcie ubiegania się o możliwość korzystania z przystanku komunikacyjnego.

Rozstrzygnięcie Nadzorcze Wojewody Lubelskiego z 19.03.2025 r. znak PN-II.4131.57.2025 🡪 [zobacz](https://edziennik.lublin.uw.gov.pl/WDU_L/2025/1656/akt.pdf)

* Rada Gminy w uchwale w sprawie określenia przystanku zawarła następującą regulację: “w przypadku prowadzenia jakichkolwiek prac na przystanku autobusowym zastrzega się możliwości zmiany lokalizacji tych obiektów oraz prawa do ich likwidacji bądź czasowego zawieszenia w funkcjonowaniu.”
* Wojewoda unieważnił tę część uchwały, wskazując, że sposób postępowania w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie przewozów zgodnie z określonym w zezwoleniu przebiegiem trasy przewozów, w szczególności wskutek awarii sieci, robót drogowych, lub blokad drogowych, określa [art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. a](https://sip.lex.pl/#/document/16915749?unitId=art(18)ust(1)pkt(1)lit(a))  [ustawy](https://sip.lex.pl/#/document/16915749)  o transporcie drogowym.
1. **AKTUALNOŚCI I PUBLIKACJE BRANŻOWE**

Krzysztof Śmietana, **Autobusów z Chin będzie mniej,** „Gazeta Prawna”.pl z 03.04.2025 r. 🡪 [zobacz](https://edgp.gazetaprawna.pl/e-wydanie/59882%2C3-kwietnia-2025/79130%2CUbezpieczenia-i-Swiadczenia/950842%2CAutobusow-z-Chin-bedzie-mniej.html)

* W Polsce jeździ sporo autobusów chińskiej firmy Yutong. Ich polski dystrybutor – firma Busnex – informuje, że po 21 polskich miastach kursuje 131 zeroemisyjnych pojazdów tej marki.
* Po ostatnich wyrokach TSUE umożliwiających zamknięcie dostępu do przetargów firmom spoza Unii miasta ograniczą zakupy pojazdów z Azji.
* Marcin Żabicki z Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej przyznaje, że ze względów bezpieczeństwa powinno się znacznie ograniczyć zakupy autobusów w Chinach. – Jeśli sytuacja geopolityczna zmierzałaby do tego, że Państwo Środka stałoby się dla nas wrogie, to taki autobus mógłby zostać np. łatwo unieruchomiony – zaznacza.

Krzysztof Bałękowski, **Miasta mają jeszcze rok na zapewnienie sanitariatów dla kierowców autobusów i motorniczych,** „Gazeta Prawna” z 23.04.2025 r. 🡪 [zobacz](https://edgp.gazetaprawna.pl/e-wydanie/59898%2C23-kwietnia-2025/79205%2CGazeta-Prawna/953353%2CMiasta-maja-jeszcze-rok-na-zapewnienie-sanitariatow-dla-kierowcow-autobusow-i-motorniczych.html)

* Rząd zdecydował, że operatorzy lub przewoźnicy publicznego transportu zbiorowego, w tym samorządy, powinni zorganizować na pętlach autobusowych pomieszczenia do spożywania posiłków i toalety o odpowiednim standardzie do końca kwietnia 2026 r
* Pierwotnie termin na dostosowanie punktów socjalno-sanitarnych mijał 20 kwietnia br.

Aldona Kapica**, Będzie można zrobić badanie techniczne pojazdu za granicą** „Gazeta Prawna” z 29.04.2025 r. 🡪 [zobacz](https://edgp.gazetaprawna.pl/aktualnosci/0%2Cwyniki-wyszukiwania/156955%2CBedzie-mozna-zrobic-badanie-techniczne-pojazdu-za-granica.html)

* Komisja Europejska chce nowelizacji unijnych przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego i rejestracji pojazdów. Chodzi o trzy dyrektywy: w sprawie okresowych badań technicznych pojazdów (2014/45/UE), dokumentów rejestracyjnych pojazdów (1999/37/WE) oraz kontroli drogowej pojazdów użytkowych (2014/47/UE). Dokumenty rejestracyjne i zaświadczenia wystawiane po badaniu technicznym pojazdu będą wydawane w formie elektronicznej i uznawane wzajemnie przez państwa UE.
* Celem jest dostosowanie przepisów do nowych technologii (w tym pojazdów elektrycznych), cyfryzacja danych o stanie technicznym pojazdów oraz usprawnienie przepływu tych danych między państwami Unii. Mają to umożliwić następujące zmiany:
* zaostrzenie wymogów dotyczących kontroli technicznych pojazdów elektrycznych – obowiązkowe stanie się badanie integralności oprogramowania systemów istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa i emisji,
* badanie techniczne diesli i pojazdów ciężkich będzie uwzględniać wykrywanie cząstek ultradrobnych i NOx (dzisiaj nie jest to obowiązkowe, tylko zalecane),
* świadectwa rejestracji pojazdów i okresowych badań będą wydawane w formie elektronicznej, a dane na ten temat znajdą się na wspólnej platformie dostępnej dla służb i urzędów we wszystkich krajach UE,
* państwa UE będą uznawały świadectwa okresowej kontroli technicznej wydane w innych krajach UE przez sześć miesięcy od jej wykonania,
* ułatwiony ma być dostęp stacji kontroli pojazdów do danych technicznych pojazdów,
* wskazania drogomierzy będą rejestrowane w krajowych bazach danych i udostępniane służbom w innych państwach,
* badania techniczne samochodów osobowych i dostawczych powyżej 10 lat trzeba będzie przeprowadzać co rok.

Krzysztof Bałękowski, **Kolejny lek na brak autobusów** „Gazeta Prawna” z 07.05.2025 r. 🡪 [zobacz](https://edgp.gazetaprawna.pl/e-wydanie/59911%2C7-maja-2025/79246%2CGazeta-Prawna/955923%2CKolejny-lek-na-brak-autobusow.html)

* Mimo uruchomienia w 2019 r. Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA) nadal Polska lokalna boryka się z deficytem linii i białymi plamami komunikacyjnymi. Według MI system będzie bardziej efektywny, jeśli to marszałkowie województw będą integrować przewozy w całym regionie – np. poprzez doprowadzenie do stacji kolejowych sieci połączeń autobusowych.
* Dopłaty z funduszu autobusowego będą rozdzielane na poziomie województwa.
* FRPA zmieni nazwę na Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, a nabory wniosków będą organizowane przez marszałków województw.
* Dopłaty będzie można otrzymać na te linie, które w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego – przygotowywanym na poziomie wojewódzkim – zostaną określone jako utworzone w celu walki z wykluczeniem komunikacyjnym (to pojęcie zostanie ustawowo zdefiniowane).
* System ma być bardziej efektywny także dzięki odwróceniu kolejności przyznawania dopłat. Gminy z pierwszego miejsca spadną na ostatnie. Najpierw pieniądze dostaną województwa, później związki powiatowo-gminne, związki powiatów, związki międzygminne i powiaty. – Chcemy integrować organizatorów.
* MI chce walczyć z nieuczciwymi przewoźnikami, nierealizującymi kursów, na które są pobierane dopłaty. Kontrole – zarówno operatorów, jak i organizatorów transportu – mają być wykonywane przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego. Wszystkie autobusy będą miały geolokalizatory. Odpowiednią jakość transportu mają zapewnić autobusy nie starsze niż 20-letnie na liniach objętych dopłatami (z wyłączeniem zawartych już umów wieloletnich).

Autor: radca prawny Jędrzej Klatka