

Oferta Kancelarii Radców Prawnych Klatka i Partnerzy na świadczenie pomocy prawnej przy uruchomieniu nowych połączeń i ubieganiu się o dopłatę z Fundoszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

LP	data albo termin w dniach roboczych od zakończenia czynności określonej w poprzednim wierszu	zadanie organizatora	czynność Kancelarii objęta ofertą	nakład pracy w godzinach	liczba stron
1		wybranie linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, określenie ich długości, ustalenie częstotliwości połączeń, obliczenie wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach na tych liniach oszacowanie kosztów funkcjonowania takich linii, wpływów ze sprzedaży biletów i opłat za jazdę bez biletu, posiadanych środków własnych i kwoty niezbędnej dopłaty		0	0
2	5 dni roboczych po ogłoszeniu limitów wojewódzkich w BIP Wojewody oraz po otrzymaniu informacji od Starostwa, o której mowa w poz. 1		oszacowanie maksymalnej możliwej do uzyskania dopłaty z uwzględnieniem: limitu ustawowego, dwóch limitów wojewódzkich: na przewozy zaplanowane oraz na przewozy dodatkowo uruchomione; wymaganego wkładu własnego; limitu dla danej linii; limitu umownego	1	0
3	1 dzień roboczy		sprawdzenie czy istnieje możliwość bezpośredniego zawarcia umowy z powodu zakłócenia	1	0
4	1 dzień roboczy		opracowanie ogłoszenia o zamiarze jeżeli nie ma możliwości bezpośredniego zawarcia umowy z powodu zakłócenia	1	1
5	5 dni roboczych		opracowanie projektu umowy z operatorem	5	20
6	1 dzień roboczy		opracowanie zaproszenia dla przyszłego operatora do negocjacji warunków umowy o świadczenie usług	0,5	1
7	1 dzień roboczy		opracowanie projektu wniosku do Wojewody o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym	2	1
8		otrzymanie od Wojewody informacji o objęciu danej linii dopłatą albo odmowy		0	0
9	5 dni roboczych od otrzymania od Wojewody informacji o objęciu danej linii dopłatą albo odmowy		ewentualna weryfikacja czy Wojewoda odrzucając wniosek o dopłatę prawidłowo zastosował kryteria oceny i wyboru wniosków określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury wydanym na podstawie art.. 26 ustawy o Funduszu	4	0
10	7 dni roboczych od otrzymania od Wojewody informacji o objęciu danej linii dopłatą albo odmowy		ewentualne odwołanie do Ministra Infrastruktury od odmowy przyznania dopłaty	4	4
11	1 dzień roboczy		ustosunkowanie się do poprawek zaproponowanych przez przyszłego operatora w projekcie umowy o świadczenie usług	4	0
12	1 dzień roboczy		opracowanie projektu wniosku do wojewody o zawarcie umowy o dopłatę	4	3
13	1 dzień roboczy		wypełnienie umowy o dopłatę według wzoru	2	6
14	termin zależy od Wojewody	zawarcie umowy o dopłatę z Wojewodą		0	0
15	5 dni roboczych po zawarciu umowy o dopłatę z Wojewodą		opracowanie ostatecznej wersji umowy z operatorem w oparciu o uwagi zgłoszone podczas negocjacji	4	0
16	1 dzień roboczy		opracowanie projektu uchwały organu stanowiącego organizatora w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług z operatorem	1	1
17		podjęcie przez organ stanowiący organizatora uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług z operatorem		0	0
18		zawarcie umowy o świadczenie usług z operatorem		0	0

19	1 dzień roboczy		opracowanie projektu zarządzenia organu wykonawczego organizatora w sprawie sposobu prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych dopłat oraz wydatków objętych dopłatą, zgodnie z wymogiem zawartym w art. 15 ustawy o Funduszu	2	2
20		wydanie przez organ wykonawczy organizatora zarządzenia w sprawie sposobu prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych dopłat oraz wydatków objętych dopłatą, zgodnie z wymogiem zawartym w art. 15 ustawy o Funduszu		0	0
21	na bieżąco	obliczanie na bieżąco wynik finansowy odrębnie dla każdej pojedynczej linii komunikacyjnej, objętej zawartą umową o dopłatę		0	0
22	1 dzień roboczy		opracowanie projektu wniosku o dopłatę za okresy rozliczeniowe, określone w umowie o dopłatę,	2	2
23	na bieżąco	składanie wojewodzie w terminach określonych w umowie o dopłatę wniosków o dopłatę za okresy rozliczeniowe, określone w umowie o dopłatę - jeżeli wynik finansowy linii nie jest dodatni		0	0
24	na bieżąco		wsparcie Starostwa przy uzupełnianiu złożonych wniosków o dopłatę w terminach wyznaczonych przez wojewodę zgodnie z art. 14 ust. 5 pkt 2 ustawy o Funduszu	2	1
25	na bieżąco	uzupełnianie złożonych wniosków o dopłatę według wymagań Wojewody		0	0
26	na bieżąco	otrzymaniu od Wojewody informacji o pozytywnym albo negatywnym rozpatrzeniu wniosku o dopłatę		0	0
27	na bieżąco		ewentualne odwołanie do Ministra Infrastruktury od odmowy uwzględnienia wniosku o dopłatę	5	4

RAZEM: 44,5 46
w tym czynności obligatoryjne: 30,5 37
w tym czynności fakultatywne (oznaczone kolorem czerwonym) 14 9

Wynagrodzenie netto za czynności obligatoryjne: 7 625,00 zł
Ewentualne dopłata za czynności fakultatywne: 3 500,00 zł

**stawka
godzinowa:** 250,00 zł